

HHC DRS sterker als onderdeel van Aboma

# 'Wij zeggen nooit nee'

Met de overname door Aboma heeft HHC/DRS uit Noord-Scharwoude meer slagkracht dan ooit. Ook Aboma ziet met de start van Aboma Rail vele nieuwe kansen. Oprichter René Bak van HHC/DRS schetst het ontstaan en de toekomst van zijn bijzondere onderneming op het gebied van technische inspecties en certificeringen.



René Bak: 'Of het nu gaat om inspecties aan GGW- of railinfrastructuur, het is altijd een kwestie van naast de klant lopen, nooit denken in problemen, maar altijd in oplossingen.'

THEO EGBERTS

Met het toeschuiven van twee verschillende visitekaartjes maakt René Bak in één beweging duidelijk dat dit gesprek veel uitleg zal bevatten. 'Sinds 1 januari 2011 ben ik als business unit manager Rail actief bij Aboma', stelt Bak, wijzend op het Aboma-kaartje. 'Daarnaast bedien ik als manager Special Operations onze klanten via HHC/DRS, zoals dat de laatste twaalf jaar het geval is geweest. Ik had bij de start van mijn eigen bedrijf in 1999 nooit gedacht dat dit er van zou komen, maar de overname door Aboma van alle aandelen HHC/DRS is achteraf gezien wel een zeer logische ontwikkeling.'

## Unieke combinatie

Het is de tweede helft van de jaren negentig als werktuigbouwkundige René Bak, op dat moment werkzaam bij SGS Technische Inspecties, zich steeds sterker geroepen voelt om zijn dagelijkse activiteiten zelfstandig te gaan uitvoeren. Bij SGS is hij actief met het keuren en inspecteren van hijs- en hefmiddele. Hierbij zijn en passant steeds meer machines gekomen die binnen de railinfra worden ingezet. 'Railinfra-beheer, nu ProRail, zocht voor hun certificatiemethoden aansluiting met een extern inspectiebedrijf dat ook de Arbo-aspecten zou kunnen meewegen', vertelt hij. 'Ik pikte die draad op bij SGS en zag grote mogelijkheden om hierin verder te groeien. Mijn werkgever zag dat anders en dat was mede de reden om in 1999 voor mezelf te beginnen.'



Bouwmachines zoals deze mobiele graafmachine moeten voldoen aan overlastbeveiligingen, maar dan wel in relatie tot de inzet op het spoor.



De breedte binnen de railinfra-inspecties is groot: van hoogwerkers op vrachtwagens tot rangeer-voertuigen die treinen samenstellen op de Maasvlakte voor het vervoer over de Betuwelijn.

René startte twee eenmansbedrijfjes: Hijs- en Hef Consult (HHC) en Dutch Rail Survey (DRS) waarin hij beide facetten geheel naar eigen inzicht kon aanpakken. Dankzij de ultrakorte lijnen en persoonlijke benadering groeiden de activiteiten snel. Bak: 'Het was en is nog altijd echt een kwestie van naast de klant lopen, nooit denken in problemen, maar altijd in oplossingen. Snel handelen en niet snel nee zeggen. Als er een verzoek tot specifieke inspecties komt en je hebt die nog niet in huis, dan zorg je dat je die expertise of kwaliteiten verwerft. Dat biedt altijd mogelijkheden voor de toekomst.'

#### Grensoverschrijdend

De enthousiaste ondernemer ervoer dat er in Nederland best veel railinframachines worden ingezet die het spoor onderhouden. Daarbij zijn ook machines die een hef- of hijsfunctie kennen, en juist die bundeling van expertises bleek een schot in de roos. 'Railinfrabeheer bracht het certificatieschema onder bij de TCVT en HHC/DRS moest voldoen aan alle eisen van de Raad voor de Accreditatie. Deze stap bracht voor ons ook nieuwe voorwaarden met zich mee. Daarom heb ik HHC en DRS in 2003 samengevoegd tot één BV. Dit scheelde veel rompslomp en zorgde voor een betere interactie.' Inmiddels telde HHC/DRS drie medewerkers en breidde ze haar werkgebied op buiten dienstgestelde sporen uit met de mogelijkheid om ook materieel te keuren op in dienstgestelde sporen. Aangezien er bij grote projecten naast binnenlands materieel ook veel buitenlands materieel wordt ingezet, kwamen er vanuit die hoek meer en meer aanvragen voor inspecties en toelatingen. 'We voeren nu als Notified Body inspecties uit voor interoperabiliteit van spoorvoertuigen', stelt Bak met gepaste trots. 'Hiermee beschikken we over een uniek dienstenpakket, waarbij klanten via one stop shopping bij ons terecht kunnen. Van certificatie en inspectie tot en met toelatingen. Van Italië tot Zweden én van Engeland tot Estland. Alles loopt over de bureaus hier in Noord-Holland.'

#### Bundeling van krachten

Het succes en de mogelijkheden die HHC/DRS rondom railinfra ontwikkelde, bleven niet onopgemerkt. Aboma uit Ede zag grote voordelen in een samenwerking, maar dat verzoek

kwam voor Bak in 2004 nog duidelijk te vroeg. Vijf jaar later, in 2009, viel de toenadering in betere aarde. René Bak: 'Ik merkte dat ik minder met techniek en de klanten van doen had en steeds meer manager werd van een bedrijf met 11 medewerkers. Door nu wel met Aboma samen te gaan, was het mogelijk om nieuwe impulsen te genereren en weer meer techniek in de dagelijkse activiteiten te krijgen.' Naast de railactiviteiten die Bak ontplooit bij Aboma Rail, bestaan er nog altijd de werkzaamheden voor hijs- en hefmatériel die dagelijks gemanaged worden door collega Machiel van Stipriaan. HHC/DRS is nog altijd een gevestigde naam en volop actief, met name binnen de GWW-sector en de funderingbranche. 'Ook hier gelden de voordelen van het one stop shopping principe', stelt Bak enthousiast. 'We hanteren een compleet pakket dat laagdrempelig en praktisch is voor onze klanten. Bovendien kennen wij een echte onafhankelijke status, er is immers geen link met het leveren van onderdelen en dergelijke. Dat is voor veel opdrachtgevers toch een belangrijk facet.'

### Werkplaatsen, IBC-tanks en hefbruggen

Door onderdeel uit te maken van Aboma ziet René Bak dat ook binnen HHC/DRS de mogelijkheden zijn toegenomen. De expertise van Aboma maakt nieuwe inspectie- en certificatiethema's mogelijk en zodoende kan HHC/DRS nu ook werkplaatsen inspecteren, werkplekinspecties uitvoeren en een nog groter scala aan materieel beoordelen. De jongste toevoeging betreft de inspecties van IBC-tanks voor brandstoffen die veelvuldig binnen de GWW voorkomen. 'We keuren volgens KIWA (voor stationaire toepassing in het veld) en TNO (voor het vervoer over de weg), en bouwen onze mogelijkheden steeds verder uit. Recent heeft het RDW een verplichte keuring in het leven geroepen voor hefbruggen. Bij elk APK-station moet één hefbrug door een onafhankelijke partij gekeurd worden, zodat de APK Keurmeester zijn steekproefinspectie veilig kan uitvoeren. Ook dat behoort nu tot de mogelijkheden. We doen dus steeds meer, maar het principe blijft ongewijzigd: om welke inspectie of certificatie het ook gaat, wij ontzorgen. Snel, niet bureaucratisch en altijd oplossingsgericht. Daarvoor is altijd markt.'

**Informatie**  
www.hhcdrs.nl