

Hoogwerkerinspectie bij Loxam

Altijd goed op de hoogte

'Het gaat ons niet om dat stickertje dat aangeeft dat de machine veilig ingezet kan worden. Het gaat om de zekerheid dat je er alles aan hebt gedaan om de kwaliteit van het materieel te garanderen. Zeker in de verhuur, maar het zou ook zo zijn als we de machines zelf gebruiken. We laten gewoon niets aan het toeval over.'



Technical Manager René Mast van Loxam Ridderkerk: 'We laten niets aan het toeval over.'

THEO EGBERTS

In vier duidelijke zinnen vertelt René Mast, Technical Manager bij Loxam verhuur in Ridderkerk, waarom inspecteur Wim den Toom van Aboma vandaag twee Loxam machines onder handen neemt. Het betreft een zelfrijdende kniktelescoophoogwerker en een 21 meter telescoophoogwerker die op een Nissan bestelwagen is gemonteerd. Voor beide machines is het de jaarlijks verplichte periodieke inspectie. Wim is bijna 13 jaar werkzaam bij Aboma en keurt of inspecteert dagelijks tal van machines. Van telekraan tot hoogwerker, van graafmachine tot bovenloopkraan, betonpomp en draadkraan, er zijn maar weinig werktuigen die nog geheimen voor hem hebben. Zo ook beide hoogwerkers van vandaag. 'Toch kan je niet op voorhand zeggen wat je zal tegenkomen', vertelt hij bij het aantrekken van de over-

all. 'Wel weet je dat machines die in de verhuur worden ingezet, het vaak zwaar te verduren krijgen. De gebruiker is niet altijd even ter zake kundig in het gebruik. De kwaliteit van het onderhoud is juist bij verhuurbedrijven alles bepalend.'

De werkzaamheden

Gewapend met een hoop ervaring en het Aboma inspectierapport gaat Wim de zelfrijdende hoogwerker te lijf. Met de start van de inspectie beginnen ook de eerste regendruppels te vallen, maar dat deert hem niet. Eerst loopt hij de telescoopgiek na die hij in horizontale stand maximaal heeft uitgeschoven. Vanaf de trap wordt de stalen telescoopconstructie van alle zijden nauwkeurig bekeken en beoordeeld op mogelijke scheurvorming en de kwaliteit van de lasnaden. Wim checkt bij elke sectieovergang gelijktijdig of de glijblokken aanwezig zijn en beschijnt met zijn zaklantaarn ook de binnenzijde van de vierkante, stalen elementen. 'Kijk een oud vogelnestje, die kom ik wel vaker in hoogwerkers tegen', zegt hij. 'Ze moeten hem er zo dadelijk maar even uittrekken met een lange haak.' Op zijn tocht langs de giek bekijkt en beoordeelt Wim ook elk scharnier en bijbehorende penvergrendeling. Ze moeten niet alleen aanwezig, maar vooral ook recht zijn. Een kromme pen betekent een zwaar lopend scharnierpunt en dat is onveilig. Aan het einde van de giek vormt de werk-kooi zijn volgende inspectiepunt. Hij loopt de hydraulische verbindingen na en schuift een enkele beschermingsmanchet terug op zijn plaats. Alles blijkt in orde.'

Maximale werklast

In de werkkooi is de verplichte Nederlandstalige handleiding aanwezig en ook de rest van de kooi is in goede staat, zodat er nu met maximale last gewerkt kan gaan worden.



Samen met de monteur van Loxam loopt Wim alle machinespecifieke punten na op gebreken.



Wim den Toom van Aboma controleert de gehele staalconstructie van de hoogwerker en slaat hierbij geen centimeter over.

Met behulp van een Loxam-medewerker brengt Wim minimaal 227 kg in de kooi, ofwel het aangegeven maximum gewicht van twee personen inclusief gereedschap. Belasting of niet, de machine van Loxam presteert naar behoren. Alles functioneert conform verwachting en ook de overlastbeveiliging is dik in orde.

Tijd om de werkbak in zijn hoogste stand te brengen en alle cruciale scharnierpunten in de opgerichte ondermast en de daarbij voorkomende hydrauliekaansluitingen onder vollast te inspecteren. Vanuit de werkkooi van een andere machine treft Wim ook hierbij geen onvolkomenheden aan en kan hij zijn aandacht richten op de onderwagen. Alle noodzakelijke lakzegels zitten op de verzegelde bouten van draaikrans, ballastblok en het chassis. Terwijl de regen in hevigheid toeneemt, schuift Wim zonder blikken of blozen op zijn rolbed onder de machine door. 'Ach, dat droogt vanavond thuis wel weer', relativeert hij.

Onafhankelijk en deskundig

Na de check van de wielophanging, de werking van de remmen en het stuurmechanisme concludeert Wim dat deze zelfrijdende telescoophoogwerker constructief nog altijd goed in elkaar zit en dat het inspecteren van de hoogwerker amper tot noemenswaardige kritiekpunten heeft geleid.

Onder de motorkap treft Wim een losse gasveer en een aantal zwetende hydrauliekfilters die nog even verder aangehaald moeten worden. 'Zo te zien is het filter vervangen en is de boel nog niet geheel schoongemaakt. Ik loop straks met de monteur deze punten nog even na en die kan dit dan meteen in orde maken.'

Terwijl Wim met de monteur nog een laatste controleronde doet, komt ook technical manager René Mast even voorbij. 'De inspecties van Aboma zijn altijd erg nauwgezet', stelt hij tevreden vast. 'Ze zijn onafhankelijk, zeer deskundig en de



De sticker van Aboma is duidelijk: deze machine is goed door de technische inspectie gekomen en kan veilig worden ingezet.

medewerkers denken altijd goed met ons mee. Ze kijken verder dan het inspectierapport dik is en geven aanbevelingen die ook echt zinvol zijn. Samen met de steekproeven geeft ons dat de overtuiging dat we het goed hebben geregeld. Elke veiligheidsinspectie blijft uiteraard een momentopname, maar als dat dan toch zo is, hebben we het liefst wel een goede.'

De sticker kan geplakt

Nadat de Wim en de monteur hun rondje hebben gelopen nemen ze nog een paar kleine machinespecifieke puntjes door. De conclusie is helder: alles is weer zoals het moet zijn. Het inspectierapport kan worden opgemaakt en de sticker geplakt. Op naar het volgende object: de autohoogwerker. Ondertussen blijft de regen maar vallen...