



Tekst: Kees Pasmooij Beeld: Jacqueline Hardonk

Liever de lift dan de trap,...

Er waren tijden, nog niet eens zo lang geleden, dat veiligheid als verkoopargument werd gehanteerd door de automobiellindustrie. Veiligheid was de ideale marketing tool. Fabrikanten adverteerden met aansprekende innovaties zoals de eerste veiligheidsgordel (voorin, later ook achterin), de kreukelzone, de hoofdsteun, de airbag en zo kunnen we nog wel even doorgaan. Zaken die vandaag de dag volstrekt gemeengoed zijn en waarmee je geen auto extra zult verkopen. Een grote mate van passieve veiligheid is namelijk tegenwoordig de norm, zowel voor de fabrikanten als voor de kopers, het grote publiek. De veiligheid van auto's is enorm toegenomen en de hele wereld weet dat.

Pater Noster in vroeger hoofdpostkantoor aan Coolsingel Rotterdam (1935), Pater Noster slaat op de reeks van open houten liftkooien aan een ketting, maar heeft ook iets van 'God zij met ons,...' - als dit maar goed gaat,...



Liever de trap

In liftenland is het eigenlijk niet veel anders. De techniek heeft vele innovaties op het gebied van veiligheid opgeleverd, die gemeengoed zijn geworden en zijn vastgelegd in richtlijnen en normen. De liften van vandaag zijn daarmee aanzienlijk veiliger dan die van een aantal decennia geleden. Hier houdt de gelijkenis tussen de transportmiddelen verder op. Anders dan bij auto's, verwacht het grote publiek al jaren dat een lift zonder meer veilig is en vindt dat normaal. Bij de aanschaf van een auto kies je meestal bewust merk en type. Om redenen van extra veiligheid zou je een ander fabrieksaanpak kunnen kiezen. Bij personenliften ligt dat meestal anders, je moet gewoon omhoog of naar beneden. Het gebruik van de lift is vaak geen vrije keuze, al kiezen sommigen liever de trap.

Touchscreenbediening (annex bestemmingsbesturing) van liften in nieuwe congresgebouw Elysium Amsterdam RAI (2010)



Voorschriften verordeneren

Het is logisch dat de maatschappij bij liften optimale veiligheid eist. Het publiek moet er gewoon van uit kunnen gaan dat de lift veilig is, onafhankelijk van merk of type. Complicerend is dat een lift in een gebouw altijd maatwerk is. Niet alleen de lift zelf maar ook de bouwkundige inpassing van de lift speelt een rol wanneer het om veiligheid gaat. Daarnaast gaan liften veel langer mee dan auto's en worden oudere liften daarom "ingehaald" door modernere inzichten op het gebied van veiligheid. De overheid heeft hier een bijzondere verantwoordelijkheid en het is noodzakelijk dat zij regels en voorschriften verordeneert, op de toepassing daarvan toeziet en handhaaft.

Verantwoordelijkheidsbesef

In het realiseren van de liftveiligheid spelen de fabrikanten, installateurs, onderhoudsbedrijven en last but not least de keuringsbureaus een eigen rol. Gelukkig is de liftenwereld geen criminele wereld en bezit die een groot verantwoordelijkheidsbesef. Iedereen die professioneel bij liften betrokken is, is doordrongen van het belang van veiligheid. Veiligheid kan echter niet zoals in de wereld van de auto's via listige marketing commercieel worden gecommuniceerd naar het grote publiek. Angst zaaien kan wel, door publiekelijk te suggereren dat de veiligheid van het liftenpark onder druk staat. Behoedzaam mee omgaan dus.

Veiligheid prevaleert

Partijen die over de veiligheid van liften gaan, doen dat alle met grote toewijding en vakmanschap. Dat geldt voor de fabrikanten, installateurs, bouwers en de onderhoudsfirma's. Dat geldt zeker ook voor de bureaus die de veiligheidskeuringen van liften uitvoeren. De wereld verandert, zo ook het wereldje waarin veiligheidskeuringen plaats vinden. Fabrikanten en leveranciers van liften internationaliseren en trekken kwaliteit naar zich toe als speerpunt. Zware kwaliteitssystemen worden geïmplementeerd en gecertificeerd en de interne controle neemt toe. Veiligheid wordt in toenemende mate onderdeel van deze managementsystemen. De samenwerking met externe keuringsbureaus neemt toe, met erkenning en behoud van de eigen verantwoordelijkheid in deze (als "third party"). Daar is niets mis mee, onder voorwaarde dat het keuringsbureau het objectief en onafhankelijk oordeel kan blijven geven. Het belang van de veiligheid voor de gebruiker prevaleert tenslotte, daar gaat het allemaal om.

Efficiëntie van veiligheidskeuringen

Aboma heeft een halve eeuw achter de rug als veiligheidsbureau en in die tijd een naam opgebouwd als autoriteit in het vakgebied. Ook in de moderne, veranderende tijd houden wij onze rug recht, dat is tenslotte ons bestaansrecht. Wel innoveren we graag op ons terrein zoals door nieuwe samenwerkingsconcepten met fabrikanten en installateurs van liften. Het mes snijdt aan vele kanten, niet in de laatste plaats aan de kant van de eigenaren van de liften. Ook die zijn gebaat bij een grotere efficiëntie van de veiligheidskeuringen, zolang de veiligheid van de lift zelf maar niet onder druk staat.

Ik rijd in een veilige auto, die heb ik mede om zijn veiligheid zelf gekozen. Ook thuis en tijdens het uitoefenen van mijn hobby's let ik op veiligheid, enige beroepsdeformatie is mij niet vreemd. Ten slotte neem ik bij overbrugging van meerdere etages graag de lift, comfortabel en snel. Dat laatste blijf ik doen, overtuigd als ik ben van de veiligheid van het Nederlandse liftenpark.

Ir Kees Pasmooij
Algemeen Directeur Aboma bv



Ir Kees Pasmooij, algemeen directeur Aboma bv