

HIJSBANDEN HAKEN ACHTER BOOMTAK

LEREN VAN ONGEVALLEN

TOOLBOX DURA VERMEER FEBRUARI 2016

WAT IS ER GEBEURD

Bij het verplaatsen van pallets met KZS-blokken die op een houten pallet stonden, werd een torenkraan gebruikt. De pallets met KZS blokken waren vanaf fabriek voorzien van krimpfolie en twee borgbandjes. De pallets dienden over de steiger in aanbouw in het gebouw op de begane grond geplaatst te worden ter verdere verwerking. Op verzoek van de machinist van de torenkraan is gebruik gemaakt van hijsbanden. Reden hiervoor was de moeilijkheid van manoeuvreren met de pallethaak op het moment dat het pakket in het gebouw geplaatst moet worden.



HOE IS HET GEBEURD

De pallet is met behulp van twee hijsbanden, die onder de pallet door zijn getrokken, gehesen. De hijsbanden waren via een ketting verbonden met de haak van de kraan. Via de portofoon werden aanwijzingen gegeven.

Bij het hijsen van het laatste (halve) pakket zijn de hijsbanden blijven haken achter een tak van de boom. Hierdoor is de last gaan draaien en uit evenwicht geraakt. De KZS blokken zijn van de pallet gevallen. De beschermfolie is tijdens de val gescheurd, zo ook de bandjes. Hierdoor zijn de losse blokken op het slachtoffer gevallen, die op dat moment net onder de last door liep. Één van de blokken is afgeketsd op de helm van het slachtoffer, een aantal is op z'n borstkast en benen terecht gekomen. Het letsel bestaat gelukkig slechts uit een kleine hoofdwond, gekneusde ribben en knie.

OORZAKEN

- Betreffende pallets waren enige weken daarvoor verplaatst omdat deze in de weg stonden voor de steigerbouwer. Ze stonden toen opgesteld net naast het gebouw, daar waar ze geen last hadden van de boom.
- Het feit dat de hijsbeweging nu vlak langs de boom moest gaan is wel gezien, maar het risico dat de hijsbanden verstrikt konden raken in de takken is onvoldoende weg genomen.
- Tijdens de laatste hijsbeweging is overleg gepleegd over het volgende hijsklusje. Slachtoffer wilde een collega hierover informeren en liep naar hem toe. Hierbij kwam hij onbedoeld onder de last, precies op het moment dat deze uit de hijsbanden viel.

WAT TE DOEN

- Maak ten behoeve van het hijsen een hijsplan/werkplan waarbij ook gekeken wordt naar de risico's vanuit de omgeving. Kijk naar obstakels die het hijsen kunnen belemmeren of verstoren en neem maatregelen. Pas het plan en de maatregelen aan bij wijziging van de uitgangspunten.
- Bij het hijsen van pallets met KZS blokken of ander materiaal dient altijd een pallethaak ingezet te worden. De last dient dan geborgd te worden met een sjoband.
- Bij uitzonderingen hijsen met behulp van spanbanden waarbij een last hoger dan de onderlinge breedte tussen de spanbanden extra geborgd moet zijn door middel van een sjoband. De hoogte hiervan zal in overleg met de machinist worden bepaald.
- Houdt tijdens het hijsen de hijslast in de gaten, loop nooit onder de hijslast door. Zorg er ook voor dat er niet over werknemers heen gehesen wordt.
- Door het dragen van een helm is ernstig hoofdletsel voorkomen. Neem de helmplicht serieus! Draag alleen goedgekeurde helmen.
- Houd er rekening mee dat voorzieningen voor veilig lossen vanaf een vrachtwagen niet altijd geschikt zijn voor hijsen op de bouw of voldoende veiligheid bieden bij calamiteiten!



DURA VERMEER

Waarmaken van ambities